

DÉBUT OU HISTORIQUE DU CLUB D'AUTO-NEIGE LE SAPIN D'OR INC.

Quelques motoneigistes se sont réunis à l'hiver 1965 pour pratiquer leur sport favori soit la motoneige; pour ensuite former une association qui deviendra le Club d'Auto-Neige Le Sapin d'Or Inc. sous l'autorité de la partie III de la loi sur les compagnies et enregistrée le 6 janvier 1966 avec ses règlements et lettres patentes.

Ces motoneigistes avaient comme mission de regrouper un certain nombre de personnes dans un but récréatif, social et intellectuel chez les fervents du sport de la motoneige. En se regroupant en club, il devenait important pour ces gens d'organiser des réunions, conférences, cours de sécurité, concours sportifs et toutes autres activités pouvant contribuer à développer l'esprit du civisme entre les membres et par le fait même regrouper le plus de gens possible afin de pouvoir procéder dans un premier temps à l'entretien de sentiers spécialement pour ceux que nous appelions motoneigistes

En 1966, le Club d'Auto-Neige Le Sapin d'Or Inc. a débuté très modestement avec 21 membres actifs, 30 membres sociaux et 8 milles de sentiers entretenus à l'époque par un snowmobile

De 1966 à 1975, le Club ne cesse de progresser, passant de 8 milles à 216 milles de sentiers, de 21 à 2160 membres et 3 machines pour entretenir les sentiers soit 2 machines SV200 et SV250 de marque Bombardier.

Depuis ses débuts, le Club d'Auto-Neige Le Sapin d'Or Inc. a dû avoir recours à des personnes bénévoles qui au cours des années ont toujours répondu à l'appel des administrateurs et n'ont cessé de s'accroître avec les années.

Le bénévolat a été la marque de commerce du financement du Club, organisation de soirées récréatives, activités sportives avec motoneigistes, cartes de sentiers, le tout aujourd'hui réuni en un bottin publicitaire avec une carte de sentiers à l'intérieur.

Avec les années, le Club d'Auto-Neige Le Sapin d'Or Inc., avec le président de l'époque et d'autres clubs, décida de fonder une fédération pour les Clubs de motoneigistes de la province et quelques années plus tard avec la participation de l'artiste motoneigiste, Monsieur Denis Drouin, et Monsieur Bob Petit fonda les sentiers Trans-Québec NO 3 de Mont-Laurier à Québec. Aujourd'hui, il y a plus de 33 500 km de sentiers Trans-Québec à travers la province

DÉVELOPPEMENT ET INNOVATION

De 1980 à aujourd'hui, 3 affiliations ont eu lieu. En 1984, affiliation de l'Association sportive Montmorency-Charlevoix.

En 1988, affiliation du Club Mont-Vert St-Hilarion.

En 2000, affiliation du Club Ile-Aux-Coudres, secteur Les Éboulements. Présentement le Club d'Auto-Neige Le Sapin d'Or Inc. a plus de 310 km de sentiers, 1800 membres, 3 skidoozers, 1 Pisten Bully et 1 tracteur Gilbert Case pour l'entretien des sentiers sillonnant plus de 20 municipalités et villes et traversant 3 comtés soit Charlesbourg Montmorency et Charlevoix; soit de Charlesbourg du Jean-Talon à Saint-Aimé-des-Lacs sentier Trans-Québec NO 3.



Depuis plusieurs années, le Club a une nouvelle signalisation claire et efficace qui ressemble à celle du réseau routier. Ces panneaux sont de métal d'aluminium de couleur bleue pour le service aux motoneigistes soit hôtels, auberges, restaurants, essence et réparation et de couleur verte pour villes et municipalités.

Toujours à l'avant-garde du progrès, 3 personnes bénévoles au sein de l'administration ont innové des sorties d'urgence. Depuis 5 ans différents panneaux ont été installés en collaboration avec les ambulanciers de la Côte-de-Beaupré, la Sûreté du Québec pour numéroter les sorties d'urgence en cas d'accidents dans les sentiers de motoneige.

Après expérience vécue du bien fondé de ces panneaux de secours il fut décidé d'investir pour mettre en place les idées de ces gens et de s'adjoindre les personnes ressources soit ambulanciers, la Sûreté du Québec, Ministère des Transports pour implanter un panneau qui se reconnu provincialement auprès de tous les clubs de motoneigistes

Ces panneaux sur fond rouge en lettres blanches sont numérotés dans le sentier «numéro de sentier, direction Est-Ouest, numéro de sortie» et également sur le bord de la route à différents endroits déterminés par les ambulanciers, la Sûreté du Québec et les municipalités. Ils deviennent très importants lors d'un accident car les ambulanciers, auto-patrouille et secouristes dans les sentiers peuvent se rendre plus rapidement sur les lieux de l'accident étant donné que la Sûreté a les numéros dans son ordinateur. Cette innovation a permis au Club d'Auto-Neige Le Sapin d'Or Inc. de recevoir le prix BLIZZ'Or pour la qualité et la sécurité dans les sentiers et reconnu lors du congrès des motoneigistes du Québec par la Fédération des Clubs de Motoneigistes du Québec (F.C.M.Q.) le 6 octobre 2000. 2 clubs se sont joints à nous pour l'expérience soit le Club du Fjord et les Aventuriers de Charlevoix.

EN 2000, GAGNANT DU PRIX BLIZZ'OR MOTONEIGISTE ÉMÉRITE.

En 2001, gagnant du prix des services touristiques décerné par Les Grands Prix du Tourisme Québécois ATR Charlevoix.

Après plus de 4 ans d'attente, le 11 octobre 2001 avait lieu la conférence de presse pour annoncer la construction d'un pont multifonctionnel enjambant la Rivière Montmorency, construit à Beauport à la hauteur des lignes de transmission d'Hydro-Québec, à l'endroit où passe le sentier provincial NO 3.

Cette réalisation contribuera à la consolidation d'un sentier existant et au développement d'un réseau de sentiers récréatifs, et profitera aux motoneigistes et quadistes en saison hivernale, aux randonneurs pédestres et cyclistes en saison estivale





Les dimensions de la structure sont de 90 mètres par 3,8 mètres, il s'agit d'un pont suspendu avec câbles utilisant une technique d'encrage spécial pour le type de sol (coût 530 000 \$).

Nous tenons à remercier chaleureusement tous les partenaires financiers qui ont collaboré à la construction de cedit pont

Le Club d'Auto-Neige Le Sapin d'Or Inc. en collaboration avec la Municipalité de Saint-Urbain et d'autres partenaires financiers, tels que: Ministère des transports, l'Association Touristique Régionale de Charlevoix – Tourisme Charlevoix, MRC de Charlevoix Est et MRC de Charlevoix Ouest, CLD de Charlevoix Est et CLD de Charlevoix Quest. Développement des ressources forestières la Rivière du Gouffre à Saint-Urbain.

Les dimensions de cette passerelle sont de 3.8 mètres de large par 58 mètres de long sur une structure (pont Belly) sur pieux (coût 900 000 \$).

Nous tenons à remercier chaleureusement tous les partenaires financiers, les propriétaires fonciers, soit : Messieurs Damien Girard, Antonin Gilbert, Jean-Charles Gilbert, Camile Duchesne pour leur

Toujours pour le mieux-être des motoneigistes et les propriétaires de terrains qui nous cèdent le droit de passage, et conscient de notre environnement nous avons créé des aires de repos à différents endroits et nous avons installé des poubelles vertes identifiées au nom du Club afin que tous les motoneigistes se joignent à nous pour garder nos sentiers propres. Ces innovations nous ont permises de paraître dans la revue Motoneige Québec et de nous décerner comme la région ayant la meilleure signalisation des sentiers propres et très sécuritaires.

HAUTES-GORGES (SENTIER)

Avec la décision du Club Saguenay d'entretenir le sentier NO 83 aux limites du Saguenay, l'ATR Charlevoix, le Casino de Charlevoix et le Club d'Auto-Neige Le Sapin d'Or Inc. se sont associés pour faire la continuité du sentier jusqu'au camp Beaulieu, ce qui représente plus de 130 km d'entretien de sentiers allerretour pour faire la jonction Charlevoix-Saguenay.

Tous les débats des Hautes-Gorges depuis l'arrivé du Parc ont nécessité beaucoup d'énergie de parts et d'autres. Un nouveau sentier de contournement a été fait depuis 2003.

Des intervenants du milieu des affaires, soit le Casino de Charlevoix, le Club d'Auto-Neige Le Sapin d'Or Inc. et l'ATR Charlevoix ont permis d'amasser une partie de l'argent nécessaire qui servira à l'entretien du sentier NO 83.

SERVICE À LA CLIENTÈLE

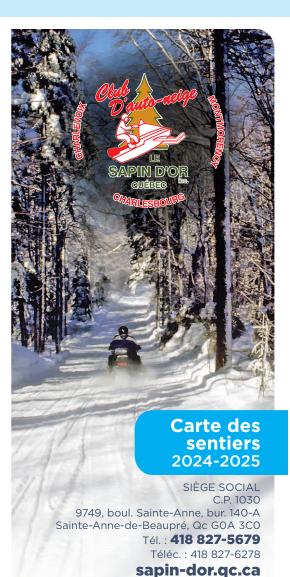
Mise en place des sorties d'urgence pour la sécurité des

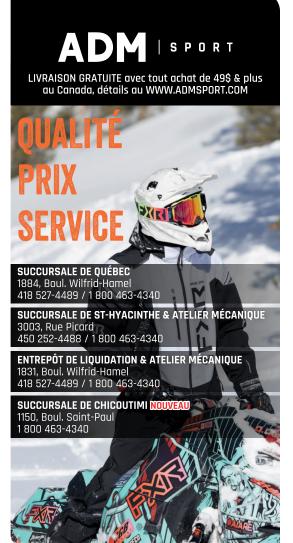
Réunion régulière à tous les mois pour les motoneigistes, cartes de sentiers, relais de motoneigistes, assemblée générale, entretien de plus 310 kilomètres de sentiers, patrouille de sentiers, etc.

Merci à tous ceux et celles qui croient en nous et soyez assurés qu'un organisme comme le Club d'Auto-Neige Le Sapin d'Or Inc. sera toujours dévoué aux régions et aux motoneigistes du Québec

Motoneigement vôtre.

Club d'Auto-Neige Le Sapin d'Or Inc.









Sairmont HôTEL CASINO



1 866 540 4464 FAIRMONT.COM/RICHELIEU-CHARLEVOIX



Charlesbourg | Beauport | Boischatel



L'Ange-Gardien | Château-Richer | Sainte-Anne-de-Beaupré Beaupré | Saint-Ferréol-les-Neiges | Saint-Tite-des-Caps (partie)



Saint-Tite-des-Caps (partie) | Saint-Cassien-des-Caps Saint-Placide | Baie-Saint-Paul | Saint-Urbain



Saint-Hilarion | Sainte-Agnès | Notre-Dame-des-Monts Saint-Aimé-des-Lacs | Les Éboulements Saint-Joseph-de-la-Rive | Saint-Irénée